

**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ  
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№ 010863



**Федеральное бюджетное учреждение  
«Регистр сертификации  
на федеральном железнодорожном транспорте»  
(ФБУ «РС ФЖТ»)**

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

**№ ССФЖТ UA.0011.Б.09811**

**Действителен до 04 марта 2016 г.**

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ  
ИДЕНТИФИЦИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ

**ДИАФРАГМЫ ДЛЯ ТОРМОЗНЫХ  
ПНЕВМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
ИЗ РЕЗИНЫ МАРКИ 7-6218 (ГРУППА 1)  
(чертеж 305.161-1-ДТР)**

**ОКП 31 8400**

**ТН ВЭД 4016 93 0007**

**СЕРИЙНОЕ** ПРОИЗВОДСТВО  
по ТУ 2539-170-00152106-97

СООТВЕТСТВУЕТ НОРМАМ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫМ

**НБ ЖТ ЦВ-ЦТ 078-2003** (ТАБЛИЦА 1, пункты 1.1 – 1.5, 2.1 – 2.6).

ИЗГОТОВИТЕЛЬ **КОММАНДИТНОЕ ОБЩЕСТВО «ДОНТЕХРЕЗИНА И  
КОМПАНИЯ»**, ул. Югославская, д. 28, г. Донецк, Донецкая область, Украина,  
83008.

Руководитель  
Регистра сертификации

(подпись)



**Э.Н. Гунченко**

(инициалы, фамилия)



1. Сертификат соответствия выдан на основании:

*Испытаний* 15 (пятнадцати) образцов диафрагм для тормозных пневматических систем подвижного состава железных дорог чертеж 305.161-1-ДТР (№201 - №215) и одного килограмма резины марки 7-6218 (группа 1), отобранных по актам отбора образцов №9 и №17 от 14.01.2013, проведенных аккредитованным Федеральной службой по аккредитации Испытательным центром Некоммерческого партнерства «Испытательный центр «ЯРЭЛАСТЕСТ» (ИЦ НП ИЦ «ЯРЭЛАСТЕСТ») (Аттестат аккредитации №РОСС RU.0001.21ЖТ17), протокол испытаний от 25.02.2013 №71.

*Комплексной оценки соответствия*, проведенной ФБУ «РС ФЖТ» (аттестат аккредитации №ССФЖТ RU.01ЖТ.010011). Комплексное заключение о соответствии от 04.03.2013 №11807/15344.

*Оценки стабильности производства*. Акт о результатах анализа состояния производства от 18.02.2013 №03033/15336/15337/15338/15339/15340/15341/15342/15343/15344/15345.

2. Изготовитель обязан обеспечить соответствие реализуемой продукции испытанным образцам и требованиям нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована.

3. Продукция маркируется знаком соответствия Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Знак соответствия наносить на каждое сертифицированное изделие, а также проставлять в товаросопроводительной документации (на сопроводительных ярлыках на продукцию и документе о качестве) в соответствии с требованиями П ССФЖТ 08-2003.

4. Первый инспекционный контроль провести путем испытаний продукции, отобранной у изготовителя перед отправкой потребителю, и анализа состояния производства в течение 11 месяцев от даты регистрации сертификата соответствия. Дальнейшая периодичность инспекционного контроля устанавливается по результатам предыдущих проверок в рамках инспекционного контроля.

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, он аннулируется ФБУ «РС ФЖТ».

6. Для сохранения действия сертификата соответствия заявитель заблаговременно (не позднее 6-ти месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в ФБУ «РС ФЖТ» на проведение сертификации.

Руководитель  
Регистра сертификации

(подпись)

**Э.Н. Гунченко**

(инициалы, фамилия)

Эксперт по сертификации

(подпись)

**В.Н. Поляков**

(инициалы, фамилия)



Зарегистрирован в Государственном Реестре  
Системы сертификации

04 марта 2013 г.